

VOOR JE EEN BUGGY KOOPT, LET OP!

Over gesjoemel met kentekens en andere ellende.

Er zijn in Nederland nogal wat Buggy's en andere Kitcars waarvan de kenteken papieren niet in orde zijn. Het kan zijn dat je daar al jaren mee rond rijdt zonder gezeur, maar vroeger of later loop je tegen de lamp en dan heb je een serieus probleem!

Een Buggy-koper raden wij dringend aan om met een wijde boog om niet kloppende papieren heen te lopen. Er zijn genoeg Buggy's te koop die wel in orde zijn.

Lang geleden, als je een Buggy wilde bouwen kocht je een bouwpakket en een oude kever. Kever slopen, bodem laten inkorten indien nodig, opbouwen, hup naar de keuring bij de RDW. Dat staat voor Rijksdienst voor het Wegverkeer. Aldaar werd je project grondig geïnspecteerd en gewogen. Na goedkeur duurde het een week en had je een gewijzigd kenteken in huis en was je Buggy legaal. Brede wielen, grotere motoren, geen gordels, geen probleem, alles kon nog. Sinds December 2016 gaat dat helaas niet meer; in de hele EU geldt nu bij ombouw de zogenaamde een/derde regel. Je mag bij een bestaande auto **ó**f de carrosserie, **ó**f de aandrijving **ó**f het chassis met wielophanging wijzigen maar niet zoals bij de meeste Buggy's het chassis inkorten én de carrosserie wijzigen.

Je mag dus nog wel een Buggy of Kitcar bouwen op niet ingekort chassis, echter dan wel met de originele wielophanging en motor. De RDW controleert dat.

Dit betekent dat er geen ingekorte Buggy's meer bijkomen, buiten diegene die geïmporteerd worden uit een ander EU-land. Erger nog, er worden ook Nederlandse Buggy's geëxporteerd en er worden Buggy's gesloopt omdat de bouwers van bijvoorbeeld een Speedster Replica ook een ingekort kenteken nodig hebben.

Je begrijpt, een goed Buggy-kenteken is waardevol en eigenlijk belangrijker dan de Buggy die je koopt
Een Buggy is een simpele auto die eenvoudig is op te knappen, er zijn prachtige nieuwe body's te koop, chassisdelen, motoren, allemaal geen probleem maar **een fout kenteken wordt nooit wat!**

Hoe herken ik een goed en een fout kenteken?

___ Bouwjaar maakt niet uit, de meeste Buggy's hebben een chassis en kenteken uit de 50er, 60er en begin 70er jaren en zijn dus wegenbelasting en APK vrij.

___ Zie je een interessante advertentie, dan zitten er leesbare nummerplaten op de auto en staat het kenteken er bij vermeld.

___ Je gaat naar de site van de RDW, dat is: ovi.rdw.nl en vult het kenteken in. Dan zie je het volgende als het GOED is:

Merk	Volkswagen of Eigenbouw
Type cabriolet	niet geregistreerd of
Handelsbenaming	Buggy of geen.

Als het FOUT is:

Merk	Volkswagen
Type	niet geregistreerd
Handelsbenaming	1300 [of zoiets dergelijks]

Dit is dus een kever kenteken en zeker geen Buggy kenteken!

Ter controle druk je op het tabje "TECHNISCH" daar staat de wielbasis, bij een ingekorte Buggy vaak rond de 206cm en de standaard kever is 240cm.

Bij het tabje "BASIS" kijk je bij "GEWICHTEN", een kever weegt rond de 770 kg en een Buggy tussen de 520-650 kg.

Dan als laatste, HEEL BELANGRIJK, kijk je bij "STATUS van het voertuig", hier kun je zien of je het voertuig op je naam kunt zetten en of er geen verbod is voor het rijden op de openbare weg. Een zogenaamde WOK melding, WOK betekent "Wacht op keuren"

Voor wat extra informatie over de Buggy kun je nog even de site [-FINNIK.NL-](http://FINNIK.NL) bezoeken.

Als alles klopt..... VEEL SUCCES MET JE NIEUWE AANWINST!

Klopt het kenteken niet, begin er niet aan!

Vooraf teksten als: 'Is Nederlandse her-import', 'slapend kenteken', 'keuring-klaar', 'even laten schouwen door de RDW' en 'is al gekeurd' laten de alarmbellen rinkelen.

Immers, als het zo simpel was, deed de verkoper het zelf wel!

In geval van twijfel: zoek contact met de RDW, daar zitten genoeg mensen die met je mee willen denken.

Recent verkocht een lid van de Buggyclub zijn eenvoudige Buggy met correct kenteken en zag na een maand zijn ex-Buggy weer te koop staan, maar nu met een Kever kenteken!

Gelukkig voorkomt de RDW tegenwoordig onduidelijkheid, als er nu een geïmporteerde Buggy op Nederlands kenteken wordt gezet staat er weer duidelijk Buggy op.

SUCCES! Namens de honderden Buggy rijders van de ALGEMENE BUGGYCLUB HOLLAND.